

3. Запропонована структура управління шахтами виключає можливість оперативного проведення капітального ремонту гірничаошахтного обладнання силами місцевого РМЗ і передбачає проведення цих робіт на підприємстві, розташованому на відстані понад 1 тис. км., що неприпустимо при роботі 4-х східчастих водовідливів на шахтах, значно збільшить терміни ремонту обладнання і його вартість.

4. Ліквідація автотранспортного підприємства створить проблеми щодо забезпечення технологічного ланцюжка шахт (доставка матеріалів, обладнання, вивезення породи, забезпечення вуглеотримувачів побутовим паливом, доставка робітників на роботу і з роботи) і призведе до необхідності виконання цих послуг автопідприємствами інших регіонів, що значно підвищить вартість цих послуг в структурі собівартості товарної продукції і збільшить терміни їх надання.

5. Відсутність підрозділу УМТП у структурі діючих шахт, яке забезпечує оперативне постачання необхідних матеріалів і обладнання приведе до зりву процесу видобутку вугілля.

6. Ліквідація містоуттворюючого підприємства ДП «Торецьквугілля» негативно позначиться на формування дохідної частини бюджету м. Торецька, так як «Податок з доходів фізосіб» держпідприємства забезпечує наповнення бюджету до 50%. З 2014 р. на відокремлених підрозділах ДП «Торецьквугілля» було скорочено понад 2 тис. осіб. Передбачена структурою ліквідація допоміжних підрозділів і припинення роботи шахти «Північна» призведе до скорочення чисельності працюючих ще на 300чол., що може привести до серйозних загострень соціально-політичної ситуації, так як понад 60% працездатного населення міста в даний час не забезпечені робочими місцями.

7. У структурі після реорганізації не визначено як будуть вирішуватися питання погашення заборгованості по ЕСВ (більш 50млн. грн), тепловодопостачання та електроенергії (1.9 млрд. грн), передачі об'єктів соціальної сфери (ПК «Україна», шх. «Північна», шх. «Торецька» і міський стадіон «Авангард») в комунальну власність, на яку необхідно понад 60 млн. грн.

Вважаємо за доцільне в процесі реформування вугільної галузі створити у м. Торецьк на базі двох діючих шахт («Центральна» і «Торецька») відокремленого підрозділу «Шахтоуправління